

ŠTEVILČNA OZNAKA NAČRTA IN VRSTA NAČRTA

**2/2 – NAČRT ODSTRANJEVALNIH DEL - NAČRT
ODSTRANITVE OBSTOJEČEGA POSTAJALIŠČA
FRANKOVCI 1**
Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na
glavni progi št. 44 Ormož–Središče–d.m.

INVESTITOR:

**DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA
INFRASTRUKTURO**
Tržaška c. 19, SI - 1000 LJUBLJANA

PROJEKT:

**PRESTAVITEV ŽELEZNIŠKEGA POSTAJALIŠČA
FRANKOVCI NA GLAVNI PROGI ŠT. 44 ORMOŽ–
SREDIŠČE–D.M.**

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE:

IZN

VSEBINA ZVEZKA:

T Tehnični del

ZA GRADNJO:

ODSTRANITEV IN NOVOGRADNJA

PROJEKTANT:
MIND INŽENIRING d. o. o.
Ljutomerska cesta 38, 2270 Ormož,
ki ga zastopa: Mitja Kosec

VODJA PROJEKTA:
Boštjan Kosec, univ.dipl.gosp.inž.,
IZS G-3718

IZDELOVALEC NAČRTA:
Boštjan Kosec, univ.dipl.gosp.inž.,
IZS G-3718

ŠTEVILKA PROJEKTA:

20-044/1

ŠTEVILKA NAČRTA:

20-044/1-IZN-2/2

KRAJ IN DATUM IZDELAVE NAČRTA:

Ormož, November 2020, po reviziji junij 2021

ND MIND INŽENIRING, D.O.O.
LJUTOMERSKA CESTA 38
2270 ORMOŽ
žig in podpis

BOŠTJAN KOSEC
univ.dipl.gosp.inž.
IZS G-3718
žig in podpis

BOŠTJAN KOSEC
univ.dipl.gosp.inž.
IZS G-3718
žig in podpis

**1. NASLOVNA STRAN NAČRTA
(priloga 1B):**

Številka projekta:

20-044/1

PRILOGA 1B

NASLOVNA STRAN NAČRTA

2 Načrt s področja gradbeništva

2/2-NAČRT ODSTRANJEVALNIH DEL-NAČRT ODSTANITVE OBSTOJEČEGA POSTAJALIŠČA FRANKOVCI 1

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje PRESTAVITEV ŽELEZNIŠKEGA POSTAJALIŠČA FRANKOVCI NA GLAVNI PROGI
ŠT. 44 ORMOŽ-SREDIŠČE-D.M.

kratak opis gradnje Na osnovi naročila naročnika REPUBLIKA SLOVENIJA, MINISTRSTVO ZA
INFRASTRUKTURO, Direkcija Republike Slovenija za infrastrukturo, Sektor za
železnice, Kopitarjeva ulica 5, 2102 Maribor je bila izdelana projektna
dokumentacija IZN, za prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni
progi št. 44 Ormož-Središče-d.m. IZN dokumentacija zajema odstranitev
obstoječega postajališča Frankovci v km 43+444 ob nivojskem prehodu NPr 1 in
gradnjo novega postajališča v km 44+180 ob nivojskem prehodu NPr 2.

VRSTE GRADNJE NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT
ODSTRANITEV

DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije IZN (projektna dokumentacija za izvedbo gradnje)

sprememba dokumentacije

številka projekta 20-044/1

PODATKI O NAČRTU

strokovno področje načrta 2 Načrt s področja gradbeništva

številka in naziv načrta 2/2-NAČRT ODSTRANJEVALNIH DEL-NAČRT ODSTANITVE OBSTOJEČEGA POSTAJALIŠČA FRANKOVCI 1

številka načrta 20-044/1-IZN-2/2

datum izdelave nov.20, po recenziji junij 2021

PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

ime in priimek pooblaščenega arhitekta,
pooblaščenega inženirja ali druge osebe Boštjan Kosec, univ. dip. gosp. inž.

identifikacijska številka IZS G-3718

podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja ali druge osebe

BOŠTJAN KOSEC
univ. dipl. gosp. inž.
IZS G-3718

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant (naziv družbe) MIND INŽENIRING D.O.O., gradnja, inženiring in projektiranje

sedež družbe LJUTOMERSKA CESTA 38, 2272 ORMOŽ

vodja projekta Boštjan Kosec, univ. dip. gosp. inž.

identifikacijska številka IZS G-3718

podpis vodje projekta

BOŠTJAN KOSEC
univ. dipl. gosp. inž.
IZS G-3718

odgovorna oseba projektanta

Mitja Kosec,
univ. dip. inž. str.

podpis odgovorne osebe projektanta

ND
MIND INŽENIRING, D.O.O.
LJUTOMERSKA CESTA 38
2270 ORMOŽ

2 KAZALO VSEBINE NAČRTA:

številka projekta:

20-044/1

TEHNIČNI DEL

1	Naslovna stran načrta (priloga 1B)	S.1
2	Kazalo vsebine načrta	S.2
T.1	Tehnični opisi in izračuni	T.1
T.1.1	Tehnično poročilo	T.1.1
T.2	Projektantski popis s predizmerami in stroškovno oceno	T.2

GRAFIČNI DEL

G	Risbe	G.101
---	-------	-------

T.1. TEHNIČNI OPISI IN IZRAČUNI

T.1.1. TEHNIČNO POROČILO

KAZALO TEHNIČNEGA POROČILA	4
T.1 TEHNIČNI OPISI IN IZRAČUNI – Načrt tirnih naprav postajališča	4
T.1.1 TEHNIČNO POROČILO	4
1.1.1 Tehnični opis	5
I. Opis ureditve gradbišča.....	6
II. Opis rušenja in odstranitve objektov	8
III. Ravnanje z odpadki, ki nsanejo pri rušitvenih delih	9
IV. Pogoji za izvedbo rušitev.....	10
V. Zaključek	12
VI. Fotodokumentacija	13

1.1.1. TEHNIČNI OPIS

objekt: RUŠITEV OBSTOJČEGA POSTAJALIŠČA V km 43+444

investitor: Direkcija Republike Slovenija za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, SI – 1000 Ljubljana

parcelna št.: 582/12, k.o. 334-Frankovci

št. projekta: 20-044/1

Obstoječe postajališče Frankovci v km 43+444 je predvideno za rušitev in se nahaja na parc. št. 582/12, k.o. 344-Frankovci. Obstoječi peron je dolžine 79,00 m in širine 2,00 m. Peron je od osi tira oddaljen 1,60 m.

Za vsa dela v varovalnem pasu železnic je potrebno zagotoviti čuvajsko službo. Popolne zapore tira niso predvidene.

Dela rušitev si sledijo v naslednjem vrstnem redu:

1. Odstranitev opreme postajališča (napisna tabla, betonska korita za rože in klopi, znak za pričetek in konec postajališča »S«)
2. Izklop el. inštalacij in rušitev drogov za razsvetljavo
3. Odkop zapisnega tamponskega materiala perona do spodnjega nivoja temeljev betonskih »L« elementov
4. Odstranitev »L« elementov in temeljev
5. Manjši zasip manjkajočega dela do višine zgornjega roba gramozne grede in ureditev brežine

Lega in odmiki od parcelnih mej so razvidni iz grafičnega dela tega projekta.

V kolikor bo časovna vrzel med začetkom uporabe novega postajališča in rušitvijo obstoječega postajališča je potrebno namestiti oziroma ograditi dostop na obstoječe postajališče z začasnimi ogradami in opozorilnimi tablamami za preprečitev dostopa na območje obstoječega postajališča.

Komunalna in energetska infrastruktura:

Elektrika: predvideva se izklop električnih inštalacij in rušitev drogov za razsvetljavo, ki so priključeni na javno električno omrežje, ki je v upravljanju Občine Ormož.

Telekomunikacije: v bližini perona potekajo TK vodi in sicer TK vod – Telemach in TK vod – Telekom. Pred izvedbo rušitve jih je potrebno zaščititi in zakoličiti.

I. OPIS UREDITVE GRADBIŠČA

• Splošno

Gradbišče mora biti urejeno tako, da bo omogočeno neovirano in varno izvajanje vseh del na gradbišču. Izvajalec mora gradbišče - območja rušitvenih del, primerno zavarovati in ograditi.

Pred pričetkom rušitvenih del je potrebno dodatno preveriti, kje na območju rušitvenih del potekajo komunalni vodi, ter jih zakoličiti s strani ustreznih pristojnih služb. Pred izvedbo rušitve objektov je potrebno po navodilih in nadzorom pristojnih komunalnih organizacij izvesti zaščito, odstranitev ali prestavitev vodov, v kolikor obstajajo še obstoječi priklopi, oz. ta dela opravijo same komunalne organizacije.

Izvajalec mora v celotnem času poteka rušitvenih del izvajati veljavne zakonske in normative obveznosti glede zavarovanja ljudi in premoženja (Zakon o varstvu pri delu, Pravilnik o varstvu pri gradbenem delu, Zakon o varstvu pred hrupom v naravnem in bivalnem okolju, Zakon o varstvu in zdravju pri delu, Pravilnik o splošnih ukrepih in normativih pri delu za gradbene objekte in varstvo pri delu z delovnimi pripravami in napravami, Zakon o železniškem prometu (Zzelp-UPB8, Uradni list RS, št. 99/15 in 30/18), Zakon o varnosti v železniškem prometu (ZVZelp-1, uradni list RS št. 30/18), itd., Pravilnik o pogojih za graditev gradbenih ali drugih objektov, saditev drevja ter postavljanja naprav v varovalnem progovnem pasu in v varovalnem pasu ob industrijskem tiru (Uradni list SRS, št. 2/1987 in 25/1988), Pravilnik o varnostnih ukrepih pred previsoko napetostjo dotika na elektrificiranih progah (Uradni list RS, št. 47/2009).

Rušenje sme biti zaupano samo delavcem, ki so strokovno usposobljeni in izurjeni za določen način rušenja in pod stalnim nadzorom strokovne osebe izvajalca.

Vsa rušitvena dela – izkopi, kjer lahko pride do padca ruševin v svetli profil tira (to je bližje kot 2,5 od osi tira), je treba izvajati ob zapori tira. Odstranitev materiala mora potekati pod stalnim nadzorom odgovorne osebe izvajalca progovnega čuvaja. Nevarno območje se zavaruje z opozorilno vrstico, kjer so nameščene dobro vidne zastavice v razdalji 2,5 m od osi tira. V času potekajočega prometa se morajo ustaviti vse aktivnosti gradbeni stoji ob progi.

• Način ureditve in zavarovanja gradbišča

Označevanje gradbišča: glavna gradbiščna tabla, gradbiščni red, požarni red, opozorilne oznake za prepovedi in obveznosti, prijavo gradbišča.

Območje gradbišča se mora zavarovati s postavitvijo gradbiščne ograje. Ograja mora biti višine minimalno 1,5 m, ter se lahko izdelata iz PVC pletiva, tipskih panelov kovinskih panojev ali iz primerne lesa. V primeru izvedbe ograje v izkopen teren mora biti vkopan steber min 0,5 m globoko. Stebri so lahko kovinski ali leseni obarvani v opozorilno barvo (rdeče belo), vrh mora biti brez ostrih konic – zaobljen. Kjer ograja ni dobro vidna oz. osvetljena mora biti opremljena z odsevniki. Ograja mora biti ves čas vzdrževana.

Vrata glavnega vhoda v gradbišče mora biti široka 6m, odpirati se morajo navzven. Po zapustitvi gradbišča morajo imeti možnost zaklepanja. Ob glavnem vhodu mora biti izveden še manjši vhod za vstopanje delavcev. Ob vratih mora biti nameščena gradbiščna tabla in opozorilni znaki za obveznosti, prepovedi, nevarnosti, ter obvestila.

Izvajalec mora zavarovati teren po vsakem posegu gradbenih del, če spremeni prvotno stanje terena in s tem povzroča tveganje za izvajalce in okolico.

Vsa morebitna podzemna infrastruktura se mora pred začetkom del zakoličiti pred posegi izključiti. Vsi posegi kot so odkopavanje, prestavljanje se lahko izvaja v soglasju u upravljalci oz. jo izvede upravljalac.

Na predvidenem gradbišču se lahko postavijočasne ograje v višini 1m do 1,2m iz pletiva, opozorilne vrvice, veriga z zastavicami, mobilna tipska ograja, ograja iz lesa (deske, plohi). Ograja mora biti stabilna (ustrezna razdalja med stebri brez ostrih konic). Na vseh dostopnih lokacijah na gradbišče se mora postaviti opozorilne table. Stebričasne gradbiščne ograje so lahko iz lesenega materiala, kolov zgoraj zaobljeni ali kovinskih cevi višine 1,5 m iz PVC ograje. V gradbišče mora biti izveden vhod ustrezne širine, kateri se lahko zaklene. Vtiskanje stebrov za ograjo v tla mora odobriti nadzornik upravljalca železniške infrastrukture.

Izvajalec mora pred začetkom gradbenih del urediti gradbišče, na lokaciji gradbenih del. Lokacija za izvedbo ureditve gradbišča mora biti na ravnem utirjenem terenu, dovolj prostora, dostopno z transportnimi vozili, parkirišče.

Način ureditve gradbišča mora prikazati naslednje podatke: gradbiščno ograjo, vhod v gradbišče, izvor el. energije – priključek, potek komunikacij, gradbiščne kontejnerje za vodenje gradbišča, kontejnerje za namestitev delavcev, objekt – kontejner za umivanje, kontejner jedilnica, kontejner za skladiščenje materiala, sanitarni objekti, tekoča voda (obvezen napis če voda ni pitna), deponije materiala, parkirišče za delovne stroje, parkirišče za osebna vozila, lokacije opreme za prvo pomoč, lokacija gasilnikov, lokacija deponij za gradbeni material, opažni material.

Način ureditve in zavarovanje gradbišča je podrobneje opisano v načrtu: 61/20 – Varnostni načrt.

II. OPIS RUŠENJA IN ODSTRANITVE

• Rušenje perona

Rušenje je potrebno izvajati delno ročno in delno strojno.

Če hramba ali začasno skladiščenje gradbenih odpadkov ni možna na gradbišču, mora investitor zagotoviti, da izvajalci gradbenih del gradbene odpadke odlagajo neposredno po nastanku v zabojnike, ki so nameščeni na gradbišču ali ob gradbišču in so prirejeni za odvoz gradbenih odpadkov brez njihovega prekladanja.

Investitor mora zagotoviti, da izvajalci gradbenih del gradbene odpadke oddajo zbiralcu gradbenih odpadkov. Iz dokazil o naročilu prevzema gradbenih odpadkov mora biti razvidna vrsta gradbenih odpadkov, predvidena količina nastajanja gradbenih odpadkov ter naslov gradbišča, na katerega se nanaša prevzem gradbenih odpadkov.

Investitor mora za celotno gradbišče pooblastiti enega od izvajalcev del, ki bo v njegovem imenu oddajal gradbene odpadke zbiralcu gradbenih odpadkov in ob oddaji vsake pošiljke odpadkov izpolnil evidenčni list, določen s predpisom, ki ureja ravnanje z odpadki.

Izkopani material je prepovedano odlagati v tir ali na gramozno gredo tira ter cesto in nikakor ne sme ovirati železniškega ali cestnega prometa. V kolikor se material ne porabi za zasutje ga je potrebno odstraniti – umakniti izven normalnega svetlega profila proge in izven urejenih službenih poti ali pohodnih površin ter delov ceste.

V kolikor se izkopane površine ne zasujejo takoj, je potrebno te zavarovati s plohi in dodatno zavarovati – označiti z opozorilno vrstico z zastavicami – jarek je potrebno zavarovati na mestih kjer je možen dostop nepooblaščenih oseb ter mesta označiti z varnostnim znakom »Prehod prepovedan«



Varnostni znak: »Prehod prepovedan!«

- Rušenje komunalnih naprav in priključkov

Odklope in postavitve komunalnih napeljav, elektro in telefonskih instalacij izvršijo strokovne službe, upravljalci komunalnih naprav in priključkov na podlagi naročnika.

Morebitno rušenje in odstranitev komunalnih naprav, je potrebno izvajati šele po izvršenem izklopu s strani pooblaščenih komunalnih organizacij z njihovim soglasjem in po njihovih navodilih ter nadzorom. Vse izklope in rušitve izvajati pazljivo, ker ni zagotovil, da je komunalni kataster posnet v celoti. Pri rušitvi mora biti gradbišče zavarovano z ograjo in opremljeno z ustrežno signalizacijo.

- Odstranitev porušenega materiala

Za ravnanje z gradbenimi odpadki na gradbišču je v celoti odgovoren investitor, lahko pa za celotno gradbišče pooblasti enega od izvajalcev del, da v njegovem imenu oddaja gradbene odpadke zbiralcu gradbenih odpadkov ali obdelovalcu in ob oddaji vsake pošiljke odpadkov izpolni evidenčni list, določen s predpisom, ki ureja ravnanje z odpadki.

III. RAVNANJE Z ODPADKI, KI NASTANEJO PRI RUŠITVENIH DELIH

Pri rušitvi se bodo izvajala naslednja gradbena rušilna dela, pri katerih bodo nastali gradbeni odpadki:

- odstranitev opreme postajališča:
 - napisna tabla,
 - betonska korita za rože,
 - klopi,
 - znak za pričetek in konec postajališča »S«
- ročno in strojno se odstranijo »L« elementi in temelji
- odstranijo se drogovci za rasvetljava
- odklopiti je potrebno vse instalacije
- demontirati je treba predmete, ki bi lahko bili nevarni pri rušenju.

Vrsta odpadkov, ki jih je potrebno zbirati ločeno:

- beton
- les
- plastika
- kovine
- zemeljski izkop

OKVIRNE KOLIČINE GRADBENIH ODPADKOV:**Okvirne količine odpadkov:**

- beton: 10,00 m³
- kovina: 0,50 m³
- les: 0,50 m³
- plastika: 0,20 m³
- Izkopni gradbeni material: 80,00 m³
- premična oprema (odvoz na deponijo in začasno skladiščenje)

Zagotoviti, je potrebno da se na gradbišču hranijo ali začasno skladiščijo odpadki, ki nastajajo pri gradbenih delih, ločeno po vrstah gradbenih odpadkov.

Če zaradi narave gradbenih del ni mogoče preprečiti mešanja posameznih vrst nevarnih gradbenih odpadkov med seboj ali z drugimi gradbenimi odpadki, mora investitor zagotoviti, da izvajalci gradbenih del ločeno od drugih odpadkov hranijo ali skladiščijo nevarne gradbene odpadke, v kolikor takšni odpadki nastanejo, če pa to ni izvedljivo, pa da jih oddajajo ločeno po posameznih vrstah neposredno zbiralcu, predelovalcu ali odstranjevalcu gradbenih odpadkov.

Investitor mora zagotoviti, da izvajalci gradbenih del gradbene odpadke hranijo ali začasno skladiščijo na gradbišču tako, da ne onesnažujejo okolja in je zbiralcu gradbenih odpadkov omogočen dostop za njihov prevzem ali prevozniku gradbenih odpadkov za njihovo odpremo predelovalcu ali odstranjevalcu gradbenih odpadkov.

IV. POGOJI ZA IZVEDBO RUŠITEV

- Izvajalec je dolžan pred pričetkom rušitvenih del urediti gradbišče, po vsem merilih, ki veljajo za novogradnjo.
- Vsa dela se morajo izvajati strokovno pravilno, v skladu z veljavnimi predpisi.
- Za kakršno koli začasno uporabo železniškega zemljišča v času izvajanja del je treba pridobiti soglasje upravljavca SŽ – Infrastruktura d.o.o., Kolodvorska 11, 1000 Ljubljana.
- Izvajalec se je dolžan seznaniti s projektom rušitve, vse delavce in upravljavce strojev pa seznaniti z naravo del in jih podučiti z vsemi določili veljavne regulative s področja varstva pri delu.
- Izvajalec je dela dolžan izvesti preudarno tako, da v največji meri izključi vse nepredvidene dogodke. Med delom je dolžan v največji možni meri poskrbeti za varovanje okolja in narave. Tudi delovnik in nanj vezan terminski načrt del je dolžan uskladiti s podzakonskimi akti v zvezi z omejevanjem in zaščito pred hrupom in z občinskim odlokom o omejevanju hrupa.
- Izvajalec je dolžan med rušitvenimi deli posvetiti vso skrb varnemu delu. Odgovorna oseba za izvedbo del je dolžna vse delavce seznaniti z nevarnostmi in specifičnostmi dela pri rušitvi.
- Prepovedano je zadrževanje delavcev v delovnem območju strojev. V primeru posegov delavcev v območje rušitve (zaradi rezanja armature ipd), je odgovorna oseba, ki vodi rušitvena dela dolžna ustaviti delo stroja (strojev), preveriti varnost dostopa in tudi zagotoviti varen dostop do delovišča in delavca opozoriti.
- Pri ročnem delu je tudi vselej potrebno preveriti, kako se bodo posamezni elementi pri posegih odzvali (prevrnitve, zamahi odrezanih – sproščenih palic ipd).
- Prav tako tudi pri strojnem delu ni dopustno elemente elastično obremenjevati, kar bi lahko imelo za posledico nekontrolirane hipne odzive ipd.

- Zelo pomembno je tudi zagotoviti varnost ljudi izven območja odstranjevalnih del. Gradbišče po potrebi opremimo s primerno visokimi varovalnimi ograjami in lovilnimi ponjavami idr. V času morebitnih nevarnih del (demontaža strehe ipd.) po potrebi zapremo tudi prostor izven gradbišča.
- Odgovorni vodja del je tudi dolžan upoštevati vremenske razmere. V primeru močnega vetra je dolžan dela ustaviti, vse elemente v fazi rušenja pa po potrebi na primeren in varen način učvrstiti oz. zagotoviti njihovo začasno stabilnost.

Ureditev in vzdrževanje komunikacij

- Izven gradbišča – na zunanje prometnice se ne sme nanašati material, predvsem pri izvajanju zemeljskih del in v primeru slabega vremena. Kadar pride do onesnaženja zunanjih – javnih prometnic je potrebno le-te sproti čistiti in odstranjevati nanošen material.
- Notranje poti po gradbišču se morajo izvesti kot je nakazano v shemi gradbišča, biti morajo vedno vzdrževane in čiščene. Material ob teh poteh mora biti tako zložen, da ne obstaja nevarnost zrušitve na cesto.
- Prehodi, dostopi in rampe morajo biti izdelane v skladu s pravilnikom o varstvu pri gradbenem delu ter redno vzdrževane in očiščene.

Prva pomoč in organizacija prve pomoči

- Na gradbišču moramo imeti predpisano opremljeno omarico prve pomoči, ki se mora sproti in stalno dopolnjevati.
- Prvo pomoč naj nudijo usposobljeni delavci. Na omarici mora biti napisan priimek in ime osebe, ki nudi prvo pomoč.
- Na vratih omarice za prvo pomoč morajo biti razločno napisane telefonske številke reševalne postaje, najbližje ambulante in oddelka za varstvo pri delu.
- Na notranji strani mora biti nalepljen seznam potrebnih sredstev za nudenje prve pomoči.

Osebna zaščitna sredstva in pogoji dela

- Osebna zaščitna sredstva se koristijo za zaščito posameznih delov telesa.
- Za posamezna dela in naloge so osebna zaščitna sredstva predvidena v pravilniku, ki ureja osebna varovalna sredstva. Rok trajanja in vrsta osebnih zaščitnih sredstev pa so določene v razdelilniku, ki je sestavni del pravilnika, ki ureja osebna varovana sredstva.
- Vsi zaposleni na gradbiščih so dolžni redno uporabljati vsa predpisana osebna zaščitna sredstva in jih redno vzdrževati.
- Neuporaba osebnih zaščitnih sredstev je hujša kršitev delovnih obveznosti. Delovodja ali vodja gradnje morata odstraniti z gradbišča vse tiste delavce, ki ne uporabljajo osebnih zaščitnih sredstev.
- Upoštevati je potrebno pogoje dela za železniško območje, ki natančno določajo način in potek dela v
v železniškem območju, ki obsega progovni pas in postajna območja ter površine, na katerih poteka dejavnost, povezana s prevozom potnikov in blaga in dejavnost, povezana z nalogami upravljavca JŽI. Prav tako je potrebno pridobiti pisno dovoljenje za delo na železniškem območju. Pred izdajo tega dovoljenja za vse delavce, ki so na delovišču, izvajalec, z deli ne sme pričeti.

V. ZAKLJUČEK

Projektna dokumentacija za odstranitev obstoječega postajališča je izdelana v skladu z veljavnimi prostorskimi dokumenti ter veljavno zakonodajo.

V načrtu so prikazane smernice za rušenje objekta. Način rušenja je odvisen od izvajalca in njegove tehnologije. Tehnološki elaborat rušenja z vsemi pomožnimi odri in podpiranjem konstrukcij v času rušenja mora izdelati izvajalec rušitvenih del.

Po končanih rušitvenih delih se bo na območju obstoječega postajališča zasadila mejica, prav tako se bodo vse površine, kjer bo zaradi posegov ali premikanja strojev ostala razgaljena zemlja, zatravila z avtohtono krajevno značilno mešanico trav in travniških rastlin (vir je lahko seneni drobir).

VI. FOTODOKUMENTACIJA



Št.odseka	Arhivska številka	Vrsta dokumentacije	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
ZG4400	0016.00	007.1275	T.1.1	



T.2. PROJEKTANTSKI POPIS S PREDIZMERAMI IN STROŠKOVNO OCENO

Št.odseka	Arhivska številka	Vrsta dokumentacije	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
ZG4400	0016.00	007.1275	T.2	

4 - ODSTRANITEV OBSTOJEČEGA POSTAJALIŠČA FRANKOVCI 1

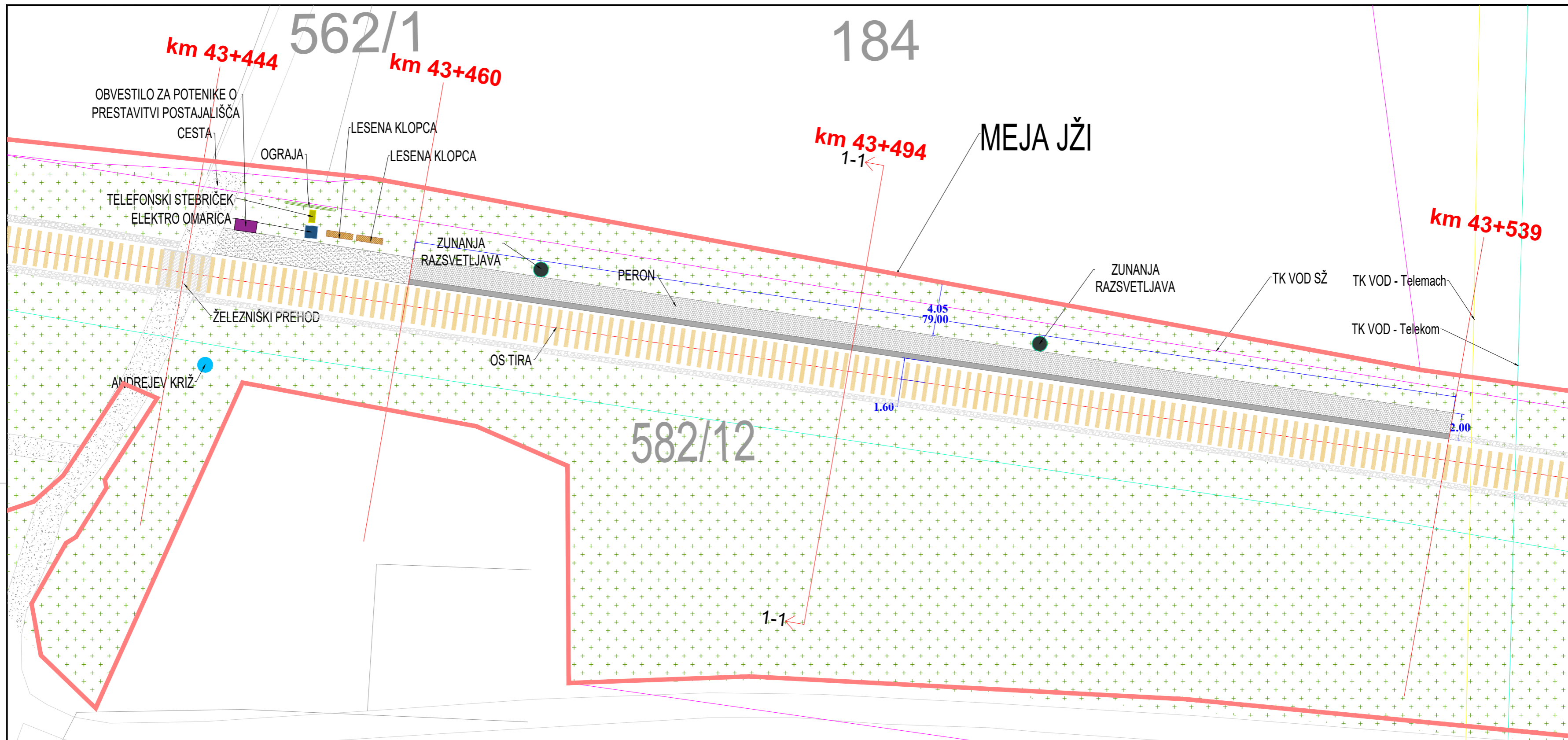
Poz.	Opis	EM	Količina	Cena/EM	Skupaj
I. RUŠITVENA DELA					
1.	Odstranitev betonskih peronskih elementov in odvoz na stalno deponijo	m1	80,00		0,00
2.	Odstranitev drgov razsvetljave vključno s temelji in svetilkami ter inštalacijami	kos	2,00		0,00
3.	Odstranitev odvečnega nasipnega materiala perona in odvoz na stalno deponijo	m3	78,00		0,00
4.	Odstranitev drugih elementov (koši, klopi, tabla, ograja).	kos	4,00		0,00
5.	Demontaža TK stebrička in predaja upravljavcu JŽI	kos	1,00		0,00
I. SKUPAJ Rušitvena dela:					0,00
II. ZEMELJSKA DELA IN UREDITEV OKOLICE					
1.	Posek in odstranitev manjšega grmičevja ter drugega rastja.	m2	20,00		0,00
2.	Izravnava višine tal z izkopanim materialom in planiranje	m2	180,00		0,00
3.	Humusiranje in zatravitev do debeline 15 cm	m2	120,00		0,00
4.	Postavitev začasnih ograd in opozorilnih tabel za preprečitev dostopa na območje obstoječega postajališča (opsijsko, v kolikor bo med pričetkom uporabe novega postajališča in rušitvijo obstoječega postajališča časovna vrzel).	kpl	1,00		0,00
II. SKUPAJ Zemeljska dela in ureditev okolice:					0,00
REKAPITULACIJA					
I. RUŠITVENA DELA					0,00
II. ZEMELJSKA DELA IN UREDITEV OKOLICE					0,00
SKUPAJ brez DDV					0,00
VREDNOST DDV					-
SKUPAJ Z DDV					0,00

4 - ODSTRANITEV OBSTOJEČEGA POSTAJALIŠČA FRANKOVCI 1

Poz.	Opis	EM	Količina	Cena/EM	Skupaj
I. RUŠITVENA DELA					
1.	Odstranitev betonskih peronskih elementov in odvoz na stalno deponijo	m1	80,00	14,30	1.144,00
2.	Odstranitev drgov razsvetljave vključno s temelji in svetilkami ter inštalacijami	kos	2,00	64,00	128,00
3.	Odstranitev odvečnega nasipnega materiala perona in odvoz na stalno deponijo	m3	78,00	11,20	873,60
4.	Odstranitev drugih elementov (koši, klopi, tabla, ograja).	kos	4,00	30,00	120,00
5.	Demontaža TK stebrička in predaja upravljavcu JŽI	kos	1,00	54,00	54,00
I. SKUPAJ Rušitvena dela:					2.319,60
II. ZEMELJSKA DELA IN UREDITEV OKOLICE					
1.	Posek in odstranitev manjšega grmičevja ter drugega rastja.	m2	20,00	4,30	86,00
2.	Izravnava višine tal z izkopanim materialom in planiranje	m2	180,00	2,80	504,00
3.	Humusiranje in zatravitev do debeline 15 cm	m2	120,00	3,40	408,00
4.	Postavitev začasnih ograd in opozorilnih tabel za preprečitev dostopa na območje obstoječega postajališča (opsijsko, v kolikor bo med pričetkom uporabe novega postajališča in rušitvijo obstoječega postajališča časovna vrzel).	kpl	1,00	220,00	220,00
II. SKUPAJ Zemeljska dela in ureditev okolice:					1.218,00
REKAPITULACIJA					
I. RUŠITVENA DELA					2.319,60
II. ZEMELJSKA DELA IN UREDITEV OKOLICE					1.218,00
SKUPAJ brez DDV					3.537,60
VREDNOST DDV					778,27
SKUPAJ Z DDV					4.315,87

G. RISBE

- G.1 Ureditvena situacija pred rušitvijo
- G.2 Ureditvena situacija po rušitvi
- G.3 Prikaz lege in odmikov
- G.4 Komunalna situacija
- G.5 Območje gradbišča
- G.6 Prerez 1-1



LEGENDA:

- Meja JŽI
- OS TIRA
- Peron
- Leseni pragovi
- Zelene površine
- Gramoz
- Asfaltirana cesta
- TK VOD - Telemach
- TK VOD - Telekom
- TK VOD SŽ

ND MIND INŽENIRING		MIND INŽENIRING d.o.o., Ljutomerska cesta 38, 2270 Ormož		info@mind.si www.mind.si
Naročnik :		RS, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana		Naziv objekta:
Izdelovalec načrta :		BOŠTJAN KOSEC, univ. dipl. gosp. inž. G - 3718		Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož - Središče-d.m.
Vodja proj. :		BOŠTJAN KOSEC, univ. dipl. gosp. inž. G - 3718		Vrsta gradnje:
Merilo :		1 : 250		NOVA GRADNJA
Datum :		Novembar 2020, po recenziji junij 2021		Lokacija gradnje:
Številka odseka :		ZG4400		parc. št. 582 k.o. Frankovci
Arhivska številka :		0016.00		Vsebina risbe:
Vrsta dokumentacije :		007.1275		UREDITVENA SITUACIJA PRED RUŠITVIJO
Šifra priloge :		G.101		Št. projekta:
				20-044/1
				Faza projekta:
				IZN
				Vrsta načrta:
				20-044/1-IZN-2/2
				Št. risbe:
				G.1

562/1

184

km 43+444

km 43+460

Po kočanih gradbenih delih se območje uredi z zatravitvijo,
v kolikor je potrebna ureditev brežine, se le-ta uredi skladno z obtoječim stanjem

km 43+494
1-1

MEJA JŽI

582/12

1-1

LEGENDA:

- Meja JŽI
 — OS TIRA
 — TK VOD SŽ
 ▨ Leseni pragovi



Zelene površine



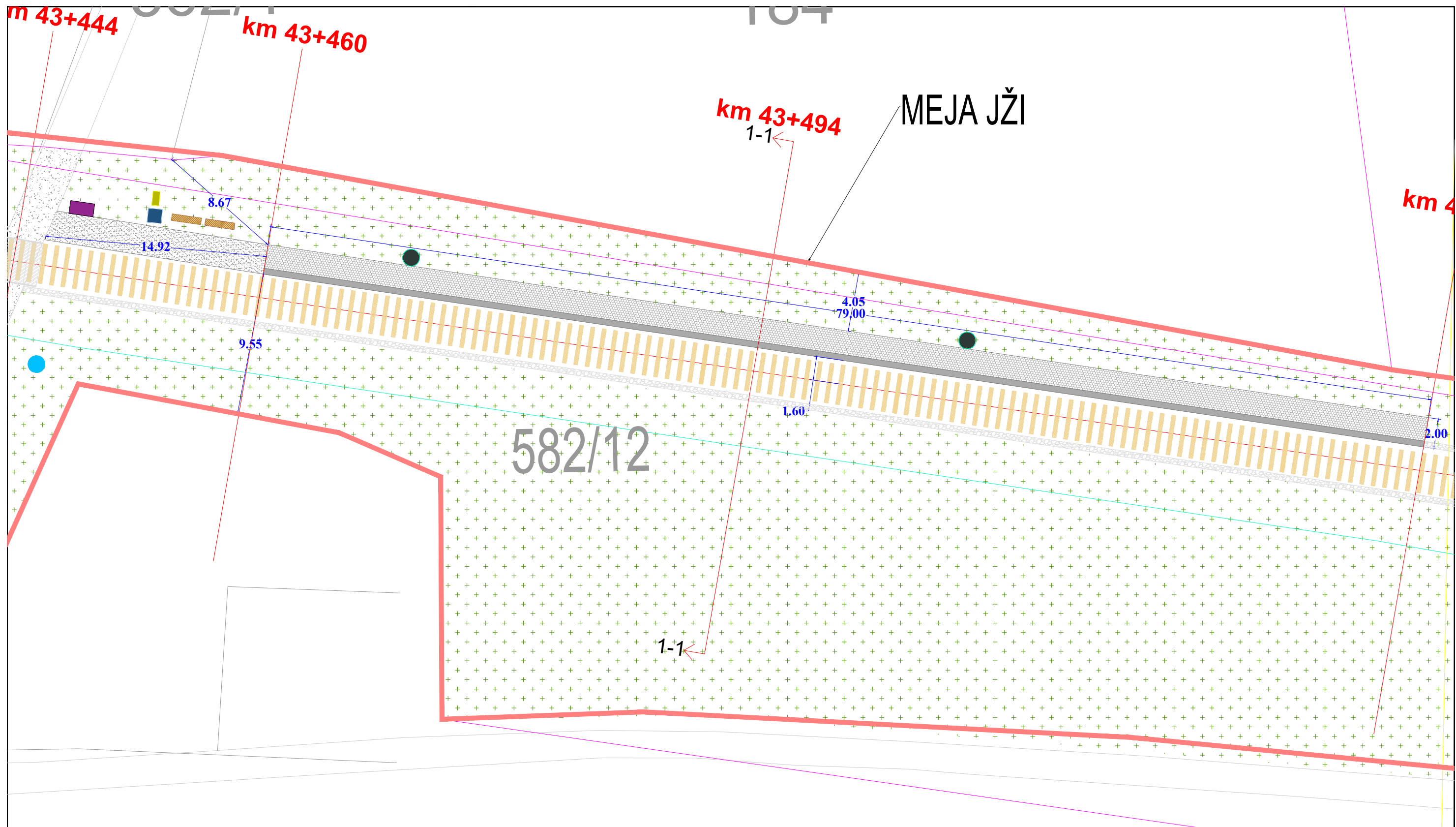
Asfaltirana cesta

ND MIND
INŽENIRING





 MIND INŽENIRING d.o.o.,
 Ljutomerska cesta 38,
 2270 Ormož

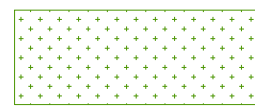


 info@mind.si
 www.mind.si

Naročnik :		RS, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana		Naziv objekta:		Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož - Središče-d.m.	
Izdelovalec načrta :		BOŠTJAN KOSEC, univ. dipl. gosp. inž. G - 3718		Vrsta gradnje:		NOVA GRADNJA	
Vodja proj. :		BOŠTJAN KOSEC, univ. dipl. gosp. inž. G - 3718		Lokacija gradnje:		parc. št. 582 k.o. Frankovci	
Merilo :		1 : 250		Vsebina risbe:		UREDITVENA SITUACIJA PO RUŠITVI	
Datum :		November 2020, po recenziji junij 2021		Št. projekta:		20-044/1	
Številka odseka:		Arhivska številka:		Vrsta dokumentacije:		Šifra priloge:	
ZG4400		0016.00		007.1275		G.101	
				Faza projekta:		IZN	
				Vrsta načrta:		20-044/1-IZN-2/2	
				Št. risbe:		G.2	




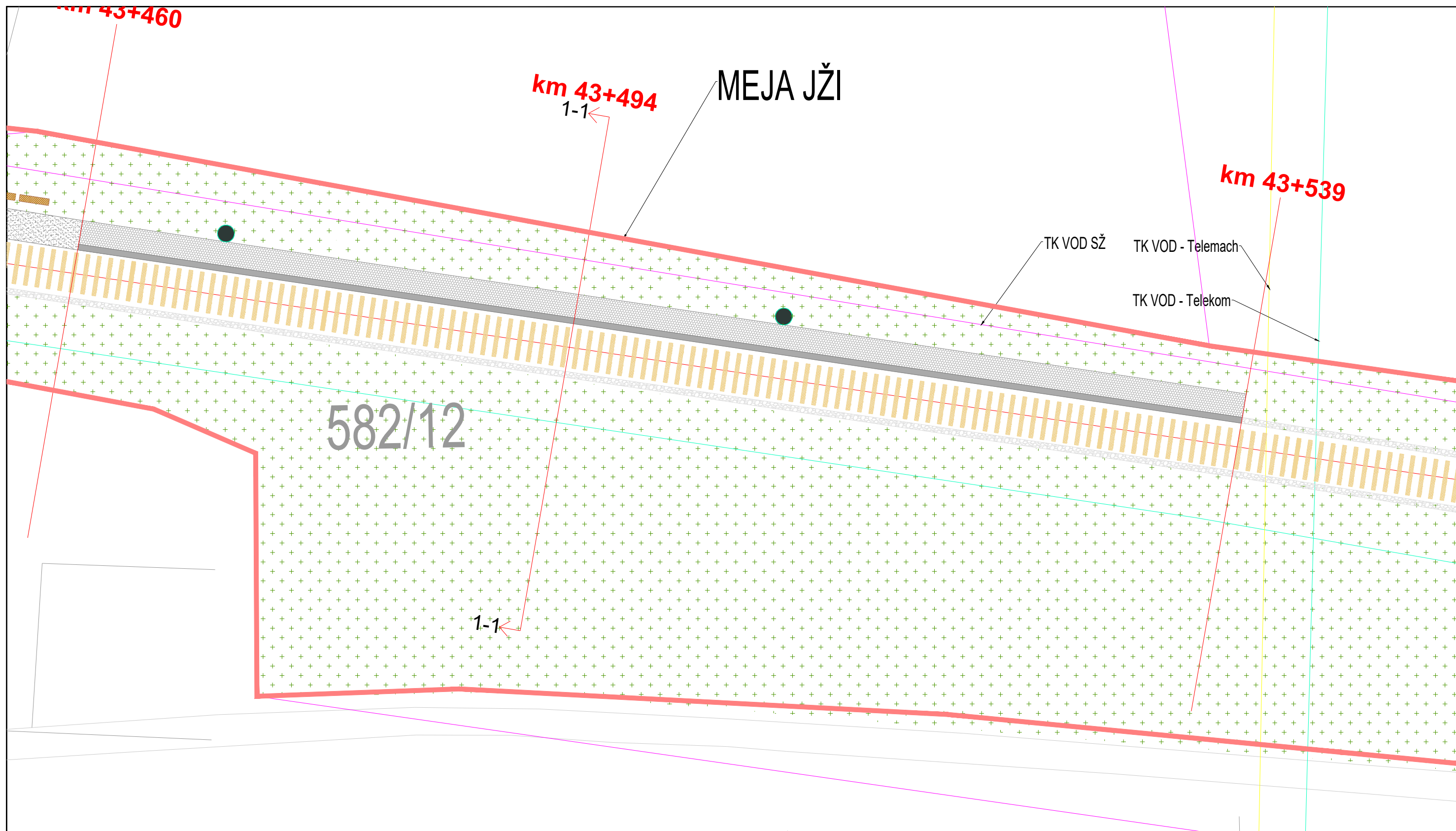
LEGENDA:

-  Meja JŽI
-  OS TIRA
-  Peron
-  Leseni pragovi


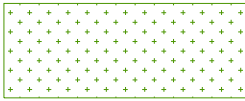








-  Zelene površine
-  Asfaltirana cesta
-  Gramoz


-  TK VOD - Telemach
-  TK VOD - Telekom
-  TK VOD SŽ
-  prikaz lege in odmikov

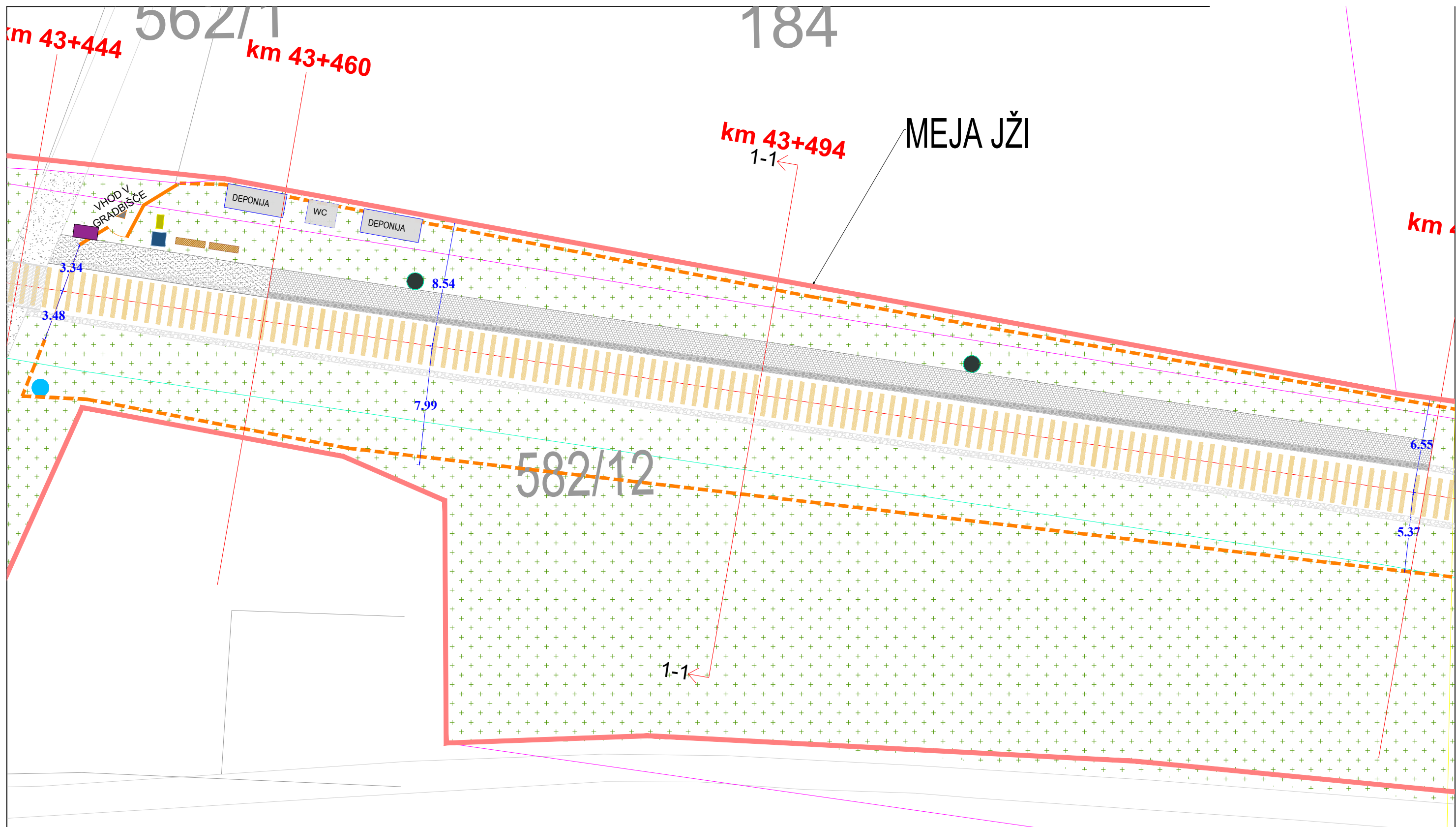
		MIND INŽENIRING d.o.o., Ljutomerska cesta 38, 2270 Ormož		info@mind.si www.mind.si
Naročnik : RS, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana		Naziv objekta: Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož - Središče-d.m.		
Izdelovalec načrta : BOŠTJAN KOSEC, univ. dipl. gosp. inž. G - 3718		Vrsta gradnje: NOVA GRADNJA		
Vodja proj. : BOŠTJAN KOSEC, univ. dipl. gosp. inž. G - 3718		Lokacija gradnje: parc. št. 582 k.o. Frankovci		
Merilo : 1 : 250		Vsebina risbe: PRIKAZ LEGE IN ODMIKOV		Št. projekta: 20-044/1
Datum : November 2020, po recenziji junij 2021		Št. risbe: 20-044/1-IZN-2/2		Faza projekta: IZN
Številka odseka: ZG4400	Arhivska številka: 0016.00	Vrsta dokumentacije: 007.1275	Šifra priloge: G.120	



LEGENDA:

- | | | | | | |
|---|----------------|---|-------------------|---|-------------------|
|  | Meja JŽI |  | Zelene površine |  | TK VOD - Telemach |
|  | OS TIRA |  | Asfaltirana cesta |  | TK VOD - Telekom |
|  | Peron |  | Gramoz |  | TK VOD SŽ |
|  | Leseni pragovi | | | | |

		MIND INŽENIRING d.o.o., Ljutomerska cesta 38, 2270 Ormož		info@mind.si www.mind.si
Naročnik : RS, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana		Naziv objekta: Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož - Središče-d.m.		
		Vrsta gradnje: NOVA GRADNJA		
Izdelovalec načrta : BOŠTJAN KOSEC, univ. dipl. gosp. inž.	G - 3718	Lokacija gradnje: parc. št. 582 k.o. Frankovci		
Vodja proj. : BOŠTJAN KOSEC, univ. dipl. gosp. inž.	G - 3718	Vsebina risbe: KOMUNALNA SITUACIJA		
Merilo : 1 : 250		Št. projekta: 20-044/1	Faza projekta: IZN	
Datum : November 2020, po recenziji junij 2021		Vrsta načrta: 20-044/1-IZN-2/2	Št. risbe: G.4	
Številka odseka: ZG4400	Arhivska številka: 0016.00	Vrsta dokumentacije: 007.1275	Šifra priloge: G.104	

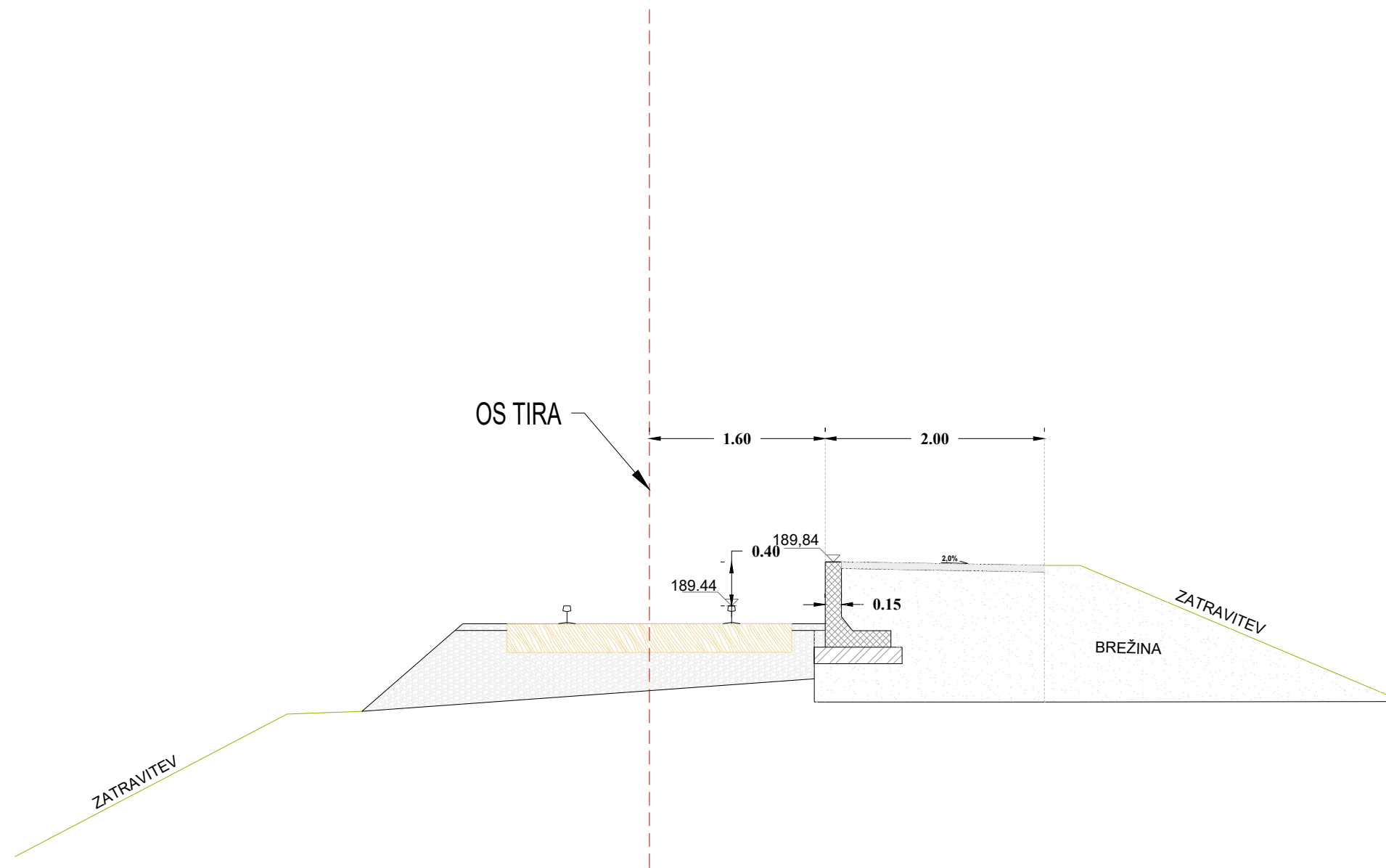


LEGENDA:

- Meja JŽI
- OS TIRA
- Peron
- Leseni pragovi
- Zelene površine
- Asfaltirana cesta
- Gramoz
- Gradbiščna ograja
- 00.00
 Odmiki od osi tira do gradbiščne ograje

ND MIND INŽENIRING <small>MIND INŽENIRING d.o.o., Ljutomerska cesta 38, 2270 Ormož</small>		<small>info@mind.si www.mind.si</small>	
		Naročnik : RS, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana	
		Naziv objekta: Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož - Središče-d.m.	
		Vrsta gradnje: NOVA GRADNJA	
Izdelovalec načrta : BOŠTJAN KOSEC, univ. dipl. gosp. inž. G - 3718		Lokacija gradnje: parc. št. 582 k.o. Frankovci	
Vodja proj. : BOŠTJAN KOSEC, univ. dipl. gosp. inž. G - 3718		Vsebina risbe: OBMOČJE GRADBIŠČA	
Merilo : 1 : 250		Št. projekta: 20-044/1	Faza projekta: IZN
Datum : November 2020, po recenziji junij 2021		Vrsta načrta: 20-044/1-IZN-2/2	Št. risbe: G.5
<small>Številka odseka:</small> ZG4400	<small>Arhivska številka:</small> 0016.00	<small>Vrsta dokumentacije:</small> 007.1275	<small>Šifra priloge:</small> G.102

km 43+494



LEGENDA:

- - - - - Meja JŽI
- OS TIRA
- Leseni pragovi



MIND INŽENIRING d.o.o.,
Ljutomerska cesta 38,
2270 Ormož

info@mind.si
www.mind.si

Naročnik : RS, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana		Naziv objekta: Prestavitev železniškega postajališča Frankovci na glavni progi št. 44 Ormož - Središče-d.m.	
Izdelovalec načrta : BOŠTJAN KOSEC, univ. dipl. gosp. inž. G - 3718		Vrsta gradnje: NOVA GRADNJA	
Vodja proj. : BOŠTJAN KOSEC, univ. dipl. gosp. inž. G - 3718		Lokacija gradnje: parc. št. 582 k.o. Frankovci	
Merilo : 1 : 50		Št. projekta: 20-044/1	Faza projekta: IZN
Datum : November 2020, po recenziji junij 2021		Vrsta načrta: 20-044/1-IZN-2/2	Št. risbe: G.6
Številka odseka: ZG4400	Arhivska številka: 0016.00	Vrsta dokumentacije: 007.1275	Šifra priloge: G.132